

**PRÜFUNGSprotokoll** Gemäß FSG § 11 Abs. 7

Klasse **A**

Aktenzahl:	Prüfer-Nr.:	Dolmetsch:
Nachname:	Name:	Prüfart:
Vorname: geb.:	Fahrzeug:	Prüfstrecke:
Ausweis-Nr.	Automatik: <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nein	Code: gem. FSG-DV § 2 Abs. 3 und 4
		Trocken <input type="checkbox"/> Nass <input type="checkbox"/> Schnee <input type="checkbox"/> Eis <input type="checkbox"/> Nebel <input type="checkbox"/>

<b>Prüfzeit:</b>	<b>Prüfung</b>	<b>Prüfer</b>
Von:	<b>O BESTANDEN</b> <b>O NICHT BESTANDEN</b>	Datum, Unterschrift
Bis:		

**A. ÜBERPRÜFUNGEN AM FAHRZEUG** (die drei gewählten Themengebiete und Bewertung eintragen) ✓/L/M = in Ordnung/Leicht/Mittel

Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M	Themengebiet	L	M
Reifen / Räder			Signal- und Warneinrichtungen			Flüssigkeitsstände		
Fahrwerk						Antrieb		
Bremsanlage			Fahrbereitschaft / Absichern			Sonstiges		
Beleuchtung								

Bekleidung nicht vorschriftsgemäß

**B. ÜBUNGEN IM VERKEHRSFREIEN RAUM** (Übungsplatz) (es müssen alle Übungen durchgeführt werden) ✓/L/M = in Ordnung/Leicht/Mittel

Themengebiet	L	M
1 Rangieren ohne Motor		
2a Langsamer Slalom		
2b Enges Einbiegen		
3a 8er für weite Kurvenfahrt		
3b Vermeiden eines Hindernisses		
4a Zielbremsung		
4b Gefahrenbremsung		

**2a** Mind. 6 Leitkegel  
4 m

Bemerkung:

**3a** 12-15 m  
10 m

Bemerkung:

**4a** Ausgangsgeschw. ca. 30 km/h  
3,5 m  
1 m

Bemerkung:

**2b** 10-15 m  
4 m

Bemerkung:

**3b** Ausgangsgeschw. min. 50 km/h  
Trocken 10m  
Nass 12 m  
3,5 m  
1 m  
2 m

Bemerkung:

**4b** Ausgangsgeschw. min. 50 km/h  
Trocken max. 19 m  
Nass max. 27 m

Bemerkung:

**C. FAHREN IM VERKEHR (Fehler eintragen)** L/M/S = Leicht/Mittel/Schwer <sup>1)</sup> \*Mehrfachwertung möglich\*

Bezeichnung	L	M	S	Bezeichnung	L	M	S
<b>EBENE, STEIGUNG, GEFÄLLE</b>				<b>VORBEFAHREN, ÜBERHOLEN</b>			
A3.01 Anfahrsicherheit				A3.21 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme, Blicktechnik			
A3.02 Gangwahl				A3.22 Überholsicht, Behinderung			
A3.03 Nebenhandlungen				A3.23 Rechtzeitige Anzeige			
A3.04 Abstellen und Sichern				A3.24 Beschleunigen			
<b>SPURGESTALTUNG (GERADE, KURVE)</b>				A3.25 Seitenabstand			
<b>A3.05 Wahl des Fahrstreifens</b> <sup>1)</sup>				A3.26 Wiedereinordnen			
A3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens				<b>BEFAHREN VON QUERSTELLEN</b>			
A3.07 Spursicherheit, Blickverhalten				<b>A3.27 Verkehrsbeurteilung</b> <sup>1)</sup>			
				A3.28 Richtiges Annähern			
<b>TEMPOGESTALTUNG</b>				A3.29 „Wartepflichterfüllung“			
A3.09 Zu langsam (behindernd)				<b>A3.30 Stop, Arm- und Lichtzeichen (anhalten)</b> <sup>1)</sup>			
A3.10 Zu schnell für die Situation				<b>A3.31 Fußgänger, Radfahrer</b> <sup>1)</sup>			
<b>A3.11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit</b> <sup>1)</sup>				A3.32 Blicktechnik			
A3.12 Sicherheitsabstände				A3.33 Rasches Verlassen			
<b>FAHRSTREIFENWCHSEL</b>				<b>EINBIEGEN</b>			
A3.13 Verkehrsbeurteilung, Kontaktaufnahme				A3.34 Rechtzeitige Anzeige, Tempoanpassung			
A3.14 Beachtung der Bodenmarkierungen				A3.35 Einordnen			
A3.15 Rechtzeitige Anzeige				A3.36 Blickverhalten			
A3.16 Richtige Ausführung				A3.37 Fahrspur beim Einbiegen			
<b>SONSTIGES VERHALTEN</b>				<b>HOHES TEMPO</b>			
<b>A3.17 Beachtung der Verkehrsvorschriften</b> <sup>1)</sup>				A3.38 Einfahren			
<b>A3.18 Verhalten bei besonderen Partnern</b> <sup>1)</sup>				A3.39 Ausfahren			
A3.19 Voraussehen der Gefahr							
<b>A3.20 Behinderung, Gefährdung</b> <sup>1)</sup>							

**D. BESPRECHUNG VON ERLEBTEN SITUATIONEN** (Besprochenes markieren)

Wahl der Fahrgeschwindigkeit	Gefahrenstellen erkennen, Partnerkunde	Raum für Bemerkungen:
Wahl der Fahrspur	Defensiv-Taktik, Öko-Fahrstil	
Wahl von Tiefen- und Seitenabstand	Anlauf-Ablauf erkennen	
Fahren auf Autobahnen und Autostraßen	Vorrangsituationen	
Überholen, Überholtwerden	sonstiges	
<b>FAHRTABBRUCH</b>	Grund:	