7	v	O	n	1

PR	ÜFUNGSPROTOK	OLI	L I	Gemäß FS				Lusge	5500			oktober 2013 - Nr.	. 207					von 8	Klass	se _E
Akte	nzahl:					Prüf	er-Nı	r.:						Do	olmetscl	n:				
Nachname: Na					Nam	ame:						Pr	Prüfort:							
Vorname: geb.: Fa					Eahr	hrzeug:							Dr	üfstreck						
							_	Г	1-	Τ.,	-1	Code:		٦			T		_	
Ausv	veis-Nr.					Auto	mat	ik: _	Ja	I N	ein	gem. FSG-DV § 2 Abs.	. 3 und	4	Trocken	Nass	Schnee	Eis		Nebel
	Prüfzei	t:				_				Pri	ifun	3				P	rüfer			
Von:							О	BEST	ANDEI	N	01	NICHT BESTANDEN	ı							
Bis:						L											Unterschrift	\neg		
A. U	BERPRÜFUNGEN AM FAHRZEU	G √/	L/M	= in Ordn	ung/Leicht/	Mittel				_					Gesan	ıtkalkül	Teil A		_	
	Themengebiet	L	М		Ther	meng	ebiet	:	L	М		Themengebiet		L M	Raum	für Ben	nerkunger	1:		
'	Vorschriften			A	en				Ar	Anhänger an										
	Bremsanlage										ab	schliessen								
B. Ü	BUNGEN IM VERKEHRSFREIEN R Themengeb		(Üb	oungspl	atz) Bemer	kunger M	n siehe	unten;	v/L/M =	in Ord	inung/L	eicht/Mittel				piegel, itkalkül		工		
	1 Rückwärts durch Tor						Ш									8m				
	2 Rückwärts an Rampe	:					Ш	_								Ţ	←2m- ► ←		8m	
	3 Seitliches Versetzen	in					Ш					42,5m ≯					•			
	Rückwärtsfahrt						Ш	Ó	8r Ausfahrt	vorw		Seitliches	Verset	zen -						→
	4 Zielbremsung						1	<u>~</u>	Zielbre			in Rückw						0.	Rückv an Ra	
	4 Zielbi ellisung						Ч.	<u>«</u>						\leq					unnu	#F
							П	Q_	fahrt rü	kwärt	S			-40m-				-0°	,	*
							В	emerkun	ng:					40111				-	5m	\rightarrow
C. FA	AHREN IM VERKEHR (Fehler ei	ntrag	gen) L/M/S =	Leicht/Mitte	el/Schv	ver	¹) *Mehr	rfachwe	rtungı	möglich	•								
Bezeichnung						L M S Bezeichnung								L	М	1 S				
EBEN	e, Steigung, Gefälle										Vor	BEIFAHREN, ÜBERHOLEI	N							
3.01	Anfahrsicherheit										3.21	Verkehrsbeurteilu	ung, K	Contakta	ufnahme	, Blickt	echnik			
	Gangwahl						_				3.22			rung						
3.03	-					_				3.23		eige								
	3.04 Abstellen und Sichern					_				3.24								-	_	
Spurgestaltung (Gerade , Kurve)						-				3.25							_	-	_	
	3.05 Wahl des Fahrstreifens 1)						-		\rightarrow			Wiedereinordnen						+-		
3.06 Spur innerhalb des Fahrstreifens						+				_	HREN VON QUERSTELLI)							
3.07 Spursicherheit, Blickverhalten 3.08 Lenkradführung						_				_	Verkehrsbeurteil Richtiges Annähe								_	
	POGESTALTUNG		_				_				_	"Wartepflichterfü		"						
	Zu langsam (behindernd))									_	Stop, Arm- und Li			nhalten) 1)				
	10 Zu schnell für die Situation						_				_	Fußgänger, Radfa								
3.11	11 Überschreiten der Höchstgeschwindigkeit ¹⁾										_	Blicktechnik								
3.12 Sicherheitsabstände										3.33	Rasches Verlasser	n						Т		
FAHR	STREIFENWCHSEL										EINB	EGEN								
3.13	Verkehrsbeurteilung, Ko	ntak	tau	fnahme	;						3.34	Rechtzeitige Anze	eige, T	empoan	passung					
3.14	14 Beachtung der Bodenmarkierungen										3.35	Einordnen								
3.15	15 Rechtzeitige Anzeige										3.36	Blickverhalten								
	Richtige Ausführung				_						_	Fahrspur beim Eir	nbieg	en		_				
	ONSTIGES VERHALTEN						4					ES TEMPO						_		
_	17 Beachtung der Verkehrsvorschriften 1)						_		\rightarrow		_	Einfahren								
	Verhalten bei besondere	en Pa	artr	nern 1)			4				3.39	Ausfahren								
3.19 Voraussehen der Gefahr 3.20 Behinderung, Gefährdung ¹⁾						+		_		+										
		_		/5																
D. B	ESPRECHUNG VON ERLEBTEN SIT	UATI					Kiere	n)												
	Wahl der Fahrgeschwindigkeit		- 1		enstellen en, Partn		nde	Raum	für Be	merk	cunge	n:								
					iv-Taktik,															
	Wahl der Fahrspur			Fahrstil																
	Wahl von Tiefen- und			Anlauf-	Ablauf er	kenn	en													
	Seitenabstand Fahren auf Autobahnen			\/																
	und Autostraßen			vorrang	gsituation	nen														

sonstiges

Grund:

Überholen,

Überholtwerden **FAHRTABBRUCH**